

## Don Simón Hurtado



Hoy a las once de la mañana se verificarán en la iglesia de las Nieves las exequias del señor don Simón Hurtado, caballero honorabilísimo e inteligente hombre de negocios, fue don Simón un modelo de ciudadanos, de jefes de hogar y de patriotas.

Nacido en el Cauca, vino hace muchos años a establecerse en Bogotá, con su distinguida familia, y desde su llegada ocupó una posición principal en la sociedad y en el comercio de la capital, en donde educó a toda su familia, a la cual supo inculcar su señorial distinción, su amor al trabajo y su espíritu público infatigable. Su laboriosidad era sólo superior por su acrisolada honradez, y deja a los suyos a más del fruto de su trabajo, el noble ejemplo de su vida sin mancha, y el recuerdo de sus virtudes y de su exquisita bondad.

La muerte de don Simón Hurtado es un real motivo de duelo no sólo para su deudos, sino para el país, que ve cómo van desapareciendo muchos de sus hijos, que aunque alejados de la brega de la política ardiente, son factores incansables del progreso y enriquecimiento patrios.

Lamentamos muy sinceramente su muerte, y enviamos a toda su dignísima familia, y en especial a su señora viuda, a sus hijos y yernos, la sentida expresión de nuestro pesar.

## La prolongación de la Organización de los trabajos de Ubaté - En la obra se han gastado millones y medio de pesos

### RELACION DEL COMISIONADO ESPECIAL

El asunto de la prolongación del Ferrocarril Central del Norte, Sección 2.a, de Nemocón a Chiquinquirá, ha excitado vivamente la opinión pública en los últimos días, y ha dado origen a los más contradictorios conceptos. Al paso que unas personas consideran los trabajos que se adelantan como un modelo de actividad, de eficacia, de orden y de economía, otras creen que ellos son un desastro para el fisco, y opinan que sobre todo los terraplenes emprendidos a través de los pantanos de Gacha, Chinsaque, Susa y Simijaca, constituyen un craso error que ellas a

ánimo despierta la intención de las autoridades de la exacta de lo que se ha para la obra, tan es

Característico de El proyecto Bogotá hacia Chiquinquirá, el río del Chiriquí, Puerto Wil



Los pantanos de Ubaté. Vista por noroeste del

que costará al país mucho dinero y que amenaza el éxito final de ese ferrocarril esencial para el progreso de todo el oriente colombiano.

A aumentar esa pública expectativa vinieron el afirmante reportaje que hace pocas semanas publicó en "La Opinión" el doctor Adalberto Vergara y Vergara sobre los trabajos que se adelantan en la parte pantanosa de lo que él llamó el "ferrocarril acuático", y las graves críticas que en seguida hizo de ellos el Presidente del Consejo de Estado doctor Sixto A. Zúñiga.

Deseario El TIEMPO de obtener una información imparcial sobre lo

Data, sumo de las grandes se están con actividad quiere pos de la E para el Fer Chiquinquirá cincuenta al doctor Juan, quien es con influencia h técnicas ferri aunque de e intervenido en la elección carril, el tr quez parece